**Этапы развития.**

На момент создания Мордовского энергокомбината (1958 г.) на его балансе была всего лишь кабельная линия 6 кВ от ТЭЦ-1 до строящейся ТЭЦ-2. 25 июля 1959 года была введена временно (на напряжении 35кВ) ВЛ-110 кВ Аексеевская ТЭЦ-3 – ТЭЦ-2. Включением на параллельную работу ТЭЦ-1 – ТЭЦ-2 – ТЭЦ-3 положено начало создания Мордовской энергосистемы.

В апреле 1959 года в аппарате управления энергокомбината была организована служба высоковольтных сетей и подстанций, которая должна была обеспечить эксплуатацию и ремонт электрических сетей и подстанций.

Очень важным для развитии энергосистемы стали 1960 и 1961 годы. В 1960 году для электрификации железной дороги на участке Сасово – Рузаевка – Тат. Умыс были построены тяговые подстанции напряжением 110 кВ и двухцепная ВЛ-110 кВ, которая была передана в эксплуатацию энергосистеме. Закончилось строительство ВЛ-220 кВ Арзамас – Рузаевка, которая временно была включена на напряжении 110 кВ; на Рузаевской ПС-220/110/10 кВ введен в работу трансформатор напряжением 110/10 кВ мощностью 40,5 тыс. кВа. Ввод в работу Рузаевской ПС-110/10 кВ и тяговых подстанций железнодорожного транзита позволили начать усиленными темпами электрификацию Кочкуровского, Рузаевского, Инсарского, Кадошкинского, Ковылкинского, Торбеевского, Атюрьевского и Зубово-Полянского районов на напряжение 10 и 35 кВ. В соответствии с директивными документами от тяговых подстанций разрешалось взять для районных потребителей до 25% от установленной мощности трансформаторов.

23 июня 1961 года Мордовская энергосистема по двухцепной Вл-110 кВ (включена в работу цепь №1) Тэц-2 – Рузаевская подстанция включилась на параллельную работу с Единой Энергетической системой Европейской части страны. По ВЛ-220 кВ Арзамас – Рузаевка – с Горьковской энергосистемой, а по ВЛ-110 кВ железнодорожного транзита – с Рязанской и Ульяновской энергосистемами.

В сентябре 1961 года по сетям 35 кВ «Мордовсельэнерго» включена на параллельную работу с энергосистемой Ромодановская ТЭЦ-4. В марте 1961 года энергокомбинат реорганизован в Мордовской районное энергетическое управление «Мордовэнерго». 16 октября 1961 года введена в эксплуатацию ВЛ-110 кВ Алексеевская ТЭЦ-3 – Атяшево с Атяшевской ПС-110/35/10 кВ, от которого по ВЛ-35 кВ были запитаны ПС-35/10 кВ Дубенская и Козловская. Началась электрификация восточной части республики.

Большим значением для города Саранска стал ввод в эксплуатацию в 1962 году ПС-110/6 кВ Северная мощность 30 тыс. кВа, от которой получили надежное электроснабжение коммунально-бытовые и прочие потребители центра города и центральный промышленный район (заводы: медпрепаратов, приборостроительный, экскаваторный, электроламповый, автосамосвалов, кабельный, инструментальный, пенькокомбинат и другие), строительная площадка заводов ЭВС и СИС.

В этом же году введена в эксплуатацию ПС-110/6 кВ Южная-1 мощностью 7,5 тыс. кВа с ВЛ-110 кВ для электроснабжения южной части города. От нее был запитан кирпичный завод, строящиеся заводы медоборудования и полупроводниковых приборов («Орбита»), коммунально-бытовые потребители города, совхоз « Свердловский», поселок Ялга. В дальнейшем завод медоборудования построил ПС-110/6 кВ Южная –II для обеспечения своих потребностей и завода полупроводниковых приборов. В 1963 году включается в работу на напряжении 220 кВ линия Арзамас – Рузаевка и автотрансформатор 220/110/10 кВ мощностью 120 тыс. кВа на подстанции Рузаевка, а так же вторая цепь ВЛ-110 кВ ТЭЦ №2 – Рузавека. В этом же году вводится в работу ВЛ-220 кВ Пенза – Рузаевка и осуществляется связь с Пензенской энергосистемой. Резко возрастает надежность энергоснабжения потребителей Мордовской республики. Ликвидируется дефицит энергосистемы по реактивной мощности. Для повыщения надежности электроснабжения железнодорожного транспорта тяговые подстанции включаются в рассечку ВЛ-110 кВ, идет реконструкция средних траверс на линиях с целью предотвращения схлестывания проводов. Вводится в работу ПС-110/35/10 кВ Ардатовская с ВС-110 кВ Атяшево-Ардатов. ВЛ-35 кВ Алексеевка – Атяшево включается на напряжение 110 кВ.